

# Report

**Die 3 wichtigsten  
Schritte, um bei  
Ihrer  
Leasingfahrzeug-  
Rückgabe Geld zu  
sparen.**



## **Carfit-Hamburg Professionelle Fahrzeugaufbereitung**

Aufgrund unserer Jahre langen Erfahrung im Bereich Leasingrückgabe, können unsere bestehenden Kunden Ihre Kosten bei der Rückgabe Ihrer Fahrzeuge teilweise um bis zu 50% reduzieren.

Da wir schon seit vielen Jahren für ansässige Autohäuser arbeiten, haben wir einen sehr guten Einblick, wie das Geschäft mit den Leasingrückläufer vom Leasinggeber behandelt wird.

**Unser Ziel ist es, das auch Sie eine Kostenersparnis in ihrem Fuhrpark erzielen.**

Sie kennen das bestimmt, der Leasingvertrag läuft aus und der Ärger fängt an. Aufgrund von vielen kleinen Beschädigungen am Fahrzeug bekommen Sie am Ende noch eine saftige Rechnung von Ihrem Leasinggeber,

Und sind wir doch mal ehrlich zu uns selbst. Wo liegt das größte Problem bei der Abgabe eines Leasingfahrzeuges in einem kleinen oder Mittelständischen Unternehmen wie Ihrem.

**Es liegt an der Zeit.**

Keiner ist so wirklich dafür verantwortlich und nächste Woche muss das Fahrzeug zurück zum Leasinggeber.

Sie haben den Schreibtisch voll mit vielen wichtigen Aufgaben und jetzt muss auch noch das Fahrzeug nächste Woche abgegeben werden.

Und ausgerechnet Sie haben vom Chef die Aufgabe bekommen:  
„Kümmern Sie sich bitte darum“.

Gesagt getan beim Leasinggeber angerufen und einen Termin zur Abgabe nächste Woche vereinbart und schon erledigt.

Was ich aber aus meiner jahrelangen Erfahrung jetzt schon weiß, auch wenn das Fahrzeug in Ihren Augen für die 3 Jahre die es gefahren wurde gut aussah, die Abschlussrechnung wird auch bei diesem Fahrzeug bei ca. 1000 Euro liegen

**Doch wie kann ich mich davor schützen ?**

## **Hier sind die 3 wichtigsten Schritte die zu beachten sind, um Kosten bei Ihrem Leasingrückläufer zu sparen.**

### **Schritt 1:**

Etwa 6 Wochen vor der Rückgabe.

Kostenloser Check und Erstberatung beim Fahrzeugaufbereiter ,aufgrund unserer Erfahrung können wir Ihnen nach der ersten Begutachtung schon mitteilen ob ein Minderwertgutachten für Sie Sinn macht.

Vielen Fahrzeuge weisen nach 3 Jahren und einer pfleglichen Behandlung keine Schäden auf somit kann man sich ein Minderwertgutachten auch ersparen.

Sollte das nicht der Fall sein, wäre unsere Empfehlung beim Leasinggeber anzurufen und nach Erstellung eines Minderwertgutachten fragen, viele Leasinggeber bieten es zur Zeit für Ihre Kunden kostenfrei an.

Alternativ kann man auch bei der Dekra ein Minderwertgutachten erstellen lassen, die Kosten dafür belaufen sich zurzeit auf unter 100 Euro netto, ein Investition die sich auf alle Fälle lohnt.

## **Schritt 2:**

Etwa 3 bis 4 Wochen vor der Rückgabe.

Das Minderwertgutachten sollte maximal 4 Wochen vor der Rückgabe erstellt werden lassen.

## **Warum?**

Um einfach die Zeit bis zur Abgabe des Fahrzeuges so kurz wie möglich zu halten.

Denn jeder Tag an dem Sie mit Ihrem Fahrzeug noch fahren, können neue Dellen und Schrammen am Leasingfahrzeug entstehen.

Lassen Sie sich das Minderwertgutachten immer per Mail zuschicken, hat für Sie den Vorteil, dass Sie es nur noch an Ihren Fahrzeugaufbereiter weiterleiten müssen.

Anhand der gefertigten Bilder und der Minderwerte, erstellen wir Ihnen einen Kostenvoranschlag für die Bauteile an denen wir für Sie noch kosten einsparen können.

Denn nicht jedes beschädigte Bauteil kann von uns so kostengünstig repariert werden so wie es auch im Gutachten mit dem angesetzten Minderwert steht. Sie haben dann aber die Gewissheit, dass Ihr Leasinggeber Ihnen einen fairen Preis gegeben hat.

### Schritt 3:

Etwa 1 bis 2 Wochen vor der Rückgabe.

Die Fahrzeugaufbereitung, je nach Zustand und Art der Beschädigungen, benötigen wir für Ihr Fahrzeug zwischen 1 bis 5 Werktagen.

Sind nur Kratzer durch Schleifen und Polieren zu beseitigen und der Innenraum zu reinigen reicht uns meistens 1 Tag und eine Nacht.

Müssen wir jedoch Lackieren, Dellen drücken und eventuell sogar Teile austauschen, können es auch mal schnell 5 Tage werden.

Aber keine Angst ein guter und Seriöser Aufbereiter wird Sie in der Zeit auch weiterhin mit einem **Werkstattersatzfahrzeug Mobil halten**.

Auch hier wäre das optimale den Aufbereitungstermin so zu wählen, dass im besten Fall das Fahrzeug direkt vom Aufbereiter zurück zur Leasingfirma geht, um zu vermeiden, dass Bspw. in den nächsten Tagen noch eine neue Beschädigung, durch Unachtsamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer, an Ihrem Fahrzeug entsteht.

## Der Tag der Rückgabe.

Sie haben jetzt alles getan um sich entspannt zurück zu lehnen, denn es wird jetzt keine bösen Überraschungen mehr bei der Abgabe geben.

Sie erhalten vom Leasinggeber evtl. noch eine Abschlussrechnung wo vielleicht noch die Mehr oder Minderkilometer abgerechnet werden oder die Beschädigungen die wir auf Grund des geringen Minderwertes nicht repariert haben.

Sollte es dennoch Anlass zu Diskussion geben, rufen Sie uns bitte an und wir werden Ihnen dann auch in diesem Fall mit unserem Rat zur Seite stehen.

**Telefon:** 040 / 24 18 10 - 10

**Telefax:** 040 / 24 18 10 - 11

**E-Mail:** [info@carfit-hamburg.de](mailto:info@carfit-hamburg.de)

[Hier Kontaktformular ausfüllen: Klick mich!](#)

Und wenn Sie jetzt sagen hört sich ja alles gut an, ich habe aber wirklich nicht die Zeit die Termine zu vereinbaren dann noch 3 Stunden zu investieren um beim Autohaus das Gutachten machen zu lassen, das Fahrzeug dann auch noch zum Aufbereiter zu bringen und wieder abzuholen, dann machen Sie doch Ihr Problem zu unserem.

Letztendlich sind wir Dienstleister und würden gerne alle oben aufgeführten Schritte für Sie erledigen.

## Beispiele

Um auch den Beweis anzutreten das wir das oben versprochene auch Leisten können, finden Sie hier ein paar Beispiele aus der Praxis verlinkt.

Hier können Sie genau sehen wie so ein Minderwertgutachten aufgebaut ist und wo Ihre Ersparnisse liegen könnten, genau so werde ich Ihnen anhand von Bildern aufzeigen wie wir es schaffen die teilweise sehr geringen Minderwerte noch zu unterbieten.

**Auf der nächsten Seite finden Sie eine Beschreibung zu dem Beispiel.**

**Hier können Sie die Beispieldokumente herunterladen:**

<https://www.carfit-hamburg.de/downloads.html>



Im Angezeigten Dekra Gutachten sehen Sie ein Fahrzeug, was bei einem meiner Kunden von mir als ein sogenanntes Poolfahrzeug gedient hat.

Das heißt kein fester Fahrer, jeder der mal eine kurze Erledigung zu machen hat nimmt sich das Fahrzeug.

Aufgrund dieser Situation hat das Fahrzeug trotz der geringen Laufleistung erheblich Beschädigungen die meinem Kunden im **Minderwert mit 5187,42 Netto in Rechnung gestellt werden sollten.**

Für Sie ist eigentlich immer nur der rechte angezeigte Minderwert interessant, das heißt Sie sehen links die richtigen Kosten und dann eine Prozentzahl die Ihnen sagt, wie die Leasingfirma aufgrund der Leasingdauer und der abgeschlossenen Kilometer Laufleistung die Kosten für Sie im Minderwert berechnet.

Für Fehlteile oder Beschädigungen, wo auch Neu Teile verbaut werden müssen, rechnen die Leasingfirmen zum größten Teil immer mit 100 Prozent, das heißt Sie zahlen die volle Summe.

Das ändert sich meistens erst bei einer Leasingdauer von 5 Jahren und ab einer Fahrleistung ab 30.000 Km im Jahr.

Es wird immer der Optische Teil des Fahrzeuges bewertet, das bezieht sich auf den Lackzustand, Scheiben, Felgen und Innenraum.

Der Technische Teil umfasst alle was Motor, Bremsen, Inspektion und Wartung betrifft und dann noch die Fehlteile, die bei der Begutachtung noch nicht am oder im Fahrzeug liegen, wie Checkheft, Winter oder Sommerräder oder auch der 2 Schlüssel, den man ja auch nicht immer dabei hat.

Die Fehlteilen tauchen dann mit im Gutachten auf wie hier z.B der 2 Schlüssel, kann aber vernachlässigt werden da er bei der Abgabe des Fahrzeuges mit im Auto liegt.

Das soweit zu Erklärung des Gutachtens.

Unsere Beigefügte Rechnung zeigt Ihnen nun das wir eine **Kostenreduzierung für unseren Kunden von 1609,62 netto** rausarbeiten konnten, das erreichen wir auch nur aus dem Grund, weil wir die ein oder andere Beschädigung die z.B im Smart repair angefallen ist durch, Schleifen und Polieren beseitigen konnten.

Wir versuchen also für unseren Kunden den Lackieraufwand so gering wie Möglich zu halten. Es wäre auch gar nicht möglich wie hier in diesem Fall einen ganzen Türeinstieg für unter 100 Euro zu Lackieren

**Telefon:** 040 / 24 18 10 - 10

**Telefax:** 040 / 24 18 10 - 11

**E-Mail:** info@carfit-hamburg.de

Hier geht es direkt zum Kontaktformular:

<https://www.carfit-hamburg.de/kontakt-formular.html>

## Copyright Text: Urheberrechtshinweis

Dieser Report ist urheberrechtlich geschützt (Copyright). Wer gegen das Urheberrecht verstößt (z.B. durch Kopieren, Übersetzungen, Mikroverfilmung, Einspeicherung in Datenbanken und Einspeicherung in elektronischen Systemen), macht sich gem. § 106 ff Urhebergesetz strafbar. Er wird zudem kostenpflichtig abgemahnt und muss Schadensersatz leisten. Kopien von Inhalten können im Internet ohne großen Aufwand verfolgt werden.

Alle Informationen und Anleitungen sind sorgfältig von uns geprüft und recherchiert worden. Fehler sind dennoch nicht ganz auszuschließen. Für die durch evtl. verbliebene Fehler entstehenden Schäden übernehmen Autor und Verlag keine juristische Verantwortung oder Haftung. Alle Warenzeichen werden ohne Gewährleistung der freien Verwendbarkeit benutzt und sind möglicherweise eingetragene Warenzeichen.